

**Kontakt:**

TAURON Dystrybucja Spółka Akcyjna  
Oddział we Wrocławiu, Region Strzelin  
Ul. Dzierżoniewska 51  
57-100 Strzelin  
Sprawę prowadzi:  
Mail: jacek.mazur@tauron-dystrybucja.pl  
Tel48 71 889 4415, fax + 48 71 889 4468



Strzelin, 27.09.2017

TD/OWR/OME/K/WT/JM/155/2017  
TD/OWR/OME/OME4/MJ-1182/2017

**Opera Wroclawska  
Ul. Świdnicka 35  
50-066 Wrocław**

**WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ.**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Rozbudowa Opery Wroclawskiej wraz z budowa sceny letniej we Wrocławiu przy ul. Świdnickiej 35 dz. 1/3, 5/3, 6/4, 6/2, 7/2, 8 AM-33 obręb Stare Miasto**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy:
  - a. Stacji transformatorowej
    - R-3344 Modrzejewskiej Opera
  - b. kolidujących odcinków sieci SN:
    - K-251 20 KV 3x1x70 YHAKXS od R-180 do R-1805
    - K-1057 20 KV 3x1x240 YHAKXS od R-3344 do R-2341
    - K-1057 20 KV 3x1x240 YHAKXS od R-3344 do R-2408
    - K-1282 20 KV 3x1x240 YHAKXS od R-4169 do R-3344
    - K-1283 20 KV 3x1x240 YHAKXS od R-3344 do R-3582
  - c. kolidujących odcinków sieci nN:
    - kabel nN YAKY 4x35 od ZK-Parking od trójnika na kablu od R-2837 do ZK-„Brama Wodna” ul, Świdnicka 38
2. Zakres niezbędnych robót dla wykonania przebudowy sieci w celu usunięcia kolizji
  - a. ETAP 1
    - kable SN będące w kolizji z planowaną inwestycją należy odkopać i ułożyć po niekolidującej trasie jako nowe odcinki. W przypadku prowadzenia tras kablowych w budynku Opery zastosować przepusty stalowe bez załamań uniemożliwiających wyjmowanie kabli z przepustu.
    - Kabel nN zasilający parking Opery , ułożony o trójnika na kablu relacji od R-2837 do ZK-„Brama Wodna” ul, Świdnicka 38 przeciąć i unieczynnić. Zlikwidować trójnik , pozostałe odcinki zmuflować ze sobą przedłużając przy użyciu sztukówki.
    - Unieczynnione odcinki kolidujących kabli zdemontować we własnym zakresie
    - W skrzyżowaniu z jezdnią i wjazdami kable chronić rurą osłonową przepustu z uwzględnieniem przepustu zapasowego:
      - a) dla kabli SN koloru czerwonego średnica rury minimum 160mm
      - b) dla kabli nN koloru niebieskiego średnica rury minimum 110mm
    - Nowe odcinki i sztukówki kablowe wykonywać kablami:
      - a) dla kabli SN – kabel 20 kV, 3x1x240 mm<sup>2</sup>, typu YHAKXS lub XRUHAKXS
      - b) dla kabli nn: kablem 1 kV, 4x240 mm<sup>2</sup>, typu YAKXS
    - W trakcie opracowywania dokumentacji należy uzgodnić z TAURON Dystrybucja:
      - a) miejsce odkopywania i zmiany trasy kabli
      - b) długości demontowanych odcinków kabli.

- W przypadku zmiany rzędnych terenu/lub nienormatywnej głębokości ułożenia kabli; kable ułożyć na normatywnych głębokościach. Odległość projektowanej mufy na kablu SN od mufy istniejącej lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 25 m. Odległość projektowanej mufy na kablu nn od istniejącego złącza kablowego lub stacji transformatorowej nie może być mniejsza niż 15 m. Mufa kablowa nie może być zlokalizowana bliżej niż 3 m od przepustu kablowego.
  - **Na usunięcie kolizji oświetlenia drogowego należy uzyskać odrębne warunki, o które należy wystąpić nowym wnioskiem o ich wydanie**
- b. ETAP 2
- Na etap drugi należy uzyskać odrębne warunki usunięcia kolizji, o które należy wystąpić składając nowy wniosek.
3. Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.
  4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
  5. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.
  6. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
  7. Do projektu należy dołączyć harmonogram prac uwzględniający minimalizację czasu wyłączenia.
  8. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
  9. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Wydziale Eksploatacji ul. Trzebnicka 35/37, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego.
  10. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.
  11. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
  12. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  13. Dla linii kablowych SN należy wykonać pomiar wyładowań niezupełnych.
  14. Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
  15. Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.
  16. Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia/Umowy, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.
  17. Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisana Umowa/Porozumienie i uzgodniony projekt ze stroną TDSA.
  18. Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.
  19. Osoba do kontaktu Jacek Mazur telefon 71 889 4415.

Z poważaniem  
**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział we Wrocławiu  
Wydział Eksploatacji  
Starszy specjalista ds. eksploatacji sieci  
Jacek Mazur