

WZÓR UMOWY: część I

CRU
UMOWA PRZEWOZU

zawarta w dniu2016r we Wrocławiu (na podstawie art. 39 i następne ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku – Prawo zamówień publicznych – tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 , 2016r., poz.1020) pomiędzy:

Operą Wrocławską z siedzibą: 50-066 Wrocław, ul. Świdnicka 35, zarejestrowaną w Rejestrze Instytucji Kultury prowadzonym przez Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego pod nr 11, NIP: 896-000-55-26, Regon: 000278942, reprezentowaną przez:

Kazimierza Budzanowskiego – Pełnomocnika

Kazimierza Zalewskiego Głównego Księgowego, Pełnomocnika Dyrektora ds. finansowych
zwaną dalej Zamawiającym

oraz

....., prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą, z siedzibą:

....., NIP:, REGON: adres zamieszkania:

....., Pesel:

zwanym dalej Przewoźnikiem,

o następującej treści:

§ 1

1. Przewoźnik oświadcza, że prowadzi przedsiębiorstwo świadczące usługi transportowe – na prowadzenie którego posiada prawem wymaganą licencję nr z dnia Ponadto Przewoźnik oświadcza, że posiada polisę OC przewoźnika z sumą ubezpieczenia, jak również polisę NW z sumą ubezpieczenia, Kopie polis stanowi załącznik do niniejszej umowy. Przewoźnik zobowiązuje się utrzymać ubezpieczenie co najmniej na takich samych warunkach w czasie trwania umowy. W przypadku gdy Przewoźnik w trakcie trwania umowy nie będzie kontynuował ubezpieczenia, względnie nie będzie go kontynuował na warunkach takich, jak ubezpieczenie z dnia zawarcia umowy to Zamawiający uprawniony będzie do wykupienia takiego ubezpieczenia Przewoźnikowi i potrącenia opłaconej składki z wynagrodzenia Przewoźnika.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do przewożenia, własnymi środkami transportu samochodowego, pracowników i współpracowników Zamawiającego, jak również ich bagażu podręcznego (w tym instrumentów muzycznych), na trasach wyznaczanych przez Zamawiającego, a nadto do pomocy przy załadunku i rozładunku, bagażu podróżujących.
3. Przewóz wykonywany będzie na terenie całego kraju.
4. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za przewożone rzeczy / osoby od momentu załadunku / zajęcia miejsca w środku transportu do faktycznego rozładunku / opuszczenia środka transportu. W powyższym zakresie strony zgodnie ustalają, że w przypadku gdy Przewoźnik, w trakcie załadunku rzeczy, nie zgłosił żadnych uwag co do ich stanu, względnie stanu opakowań w których miały być przewożone, to przyjmuje się że rzeczy te i ich opakowania były w stanie dobrym.
5. Przewóz organizowany będzie za pomocą środków transportu o następujących parametrach technicznych:
 - a) w okresie od kwietnia do września samochody wyposażone w klimatyzację,
 - b) we wszystkich samochodach znajdować się będą pasy bezpieczeństwa dla pasażerów,
 - c) minimalne wymiary przestrzeni ładunkowej (po złożeniu lub usunięciu siedzeń):
 - 2,50 m – długość
 - 1,50 m - szerokość
 - 1,30 m - wysokość
 - d) samochody o większych możliwościach transportowych np. samochody 6-8 osobowe, samochody o większych możliwościach transportowych oraz poprzez możliwość złożenia/usunięcia siedzeń, - przewóz okazjonalny drobnych przedmiotów gabarytowych, zgodnie z bieżącym zapotrzebowaniem Zamawiającego
6. Strony zgodnie oświadczają, że czas oczekiwania na środek transportu na terenie Wrocławia będzie nie dłuższy niż 15 min.
7. Przewoźnik zobowiązuje się do zapewnienia dostępność transportu w ciągu 24 godzin, 365 dni w roku.

§ 2

1. Za przewóz Przewoźnikowi przysługuje przewożne w wysokości stanowiącej iloczyn faktycznie przejechanych kilometrów i stawki za 1 km, powiększone o podatek Vat.
2. Jednostkową cenę za 1km wykonywania usługi przewozu Strony określają na kwotę netto:..... (słownie:.....), powiększoną o podatek VAT % co stanowi kwotę: co daje kwotę brutto (słownie:.....)
3. Wynagrodzenie to stanowi całkowite wynagrodzenie Przewoźnika z tytułu wykonania umowy, a w tym w szczególności wynagrodzenie za faktycznie wykonany transport, ubezpieczenie OC Przewoźnika, ubezpieczenie bagażu .
4. Przewożne płatne będzie raz w miesiącu, po wykonaniu przewozu, na podstawie miesięcznego zestawienia kursów, z szczegółowym zestawieniem kursów (data, trasa, ilość przejechanych kilometrów, kwota za kurs).

5. Wypłata przewoźnego nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Przewoźnika, w terminie do dni od daty dostarczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury, na rachunek bankowy Przewoźnika wskazany na fakturze, przy czym Przewoźnik wystawiać będzie fakturę zbiorczą w terminie 3 dni od ostatniego dnia miesiąca w którym wykonywana była usługa.
6. Strony zgodnie ustalają, że maksymalne nominalne wynagrodzenie z tytułu wykonania przedmiotu umowy nie przekroczy 17.010,00 zł brutto. Ponadto Strony zgodnie oświadczają, iż umowa wygasa bez konieczności złożenia w tym zakresie osobnego oświadczenia przez którąkolwiek ze stron w przypadku gdy wypłacona wartość umowna będzie tożsama z kwotą o której mowa w zdaniu poprzednim.

§ 3

1. Usługa stanowiąca przedmiot niniejszej umowy będzie zrealizowana przez Przewoźnika w terminie 5.10.2016r. - 15.07.2017r.
2. Usługa realizowana będzie na podstawie szczegółowych zleceń Zamawiającego, w których Zamawiający określi termin wykonywania usługi, trasę przewozu, jak również harmonogram jego wykonywania (o ile jednorazowo zlecany będzie więcej niż jeden kurs). Przewóz organizowany będzie zgodnie z przedstawionym przez Zamawiającego harmonogramem. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmian harmonogramu, o których powiadomi telefonicznie Przewoźnika najpóźniej w dniu poprzedzającym wprowadzaną zmianę, a następnie potwierdzi tą zmianę przesyłając nowy harmonogram za pośrednictwem maila, faxu lub pisemnie.
3. W zleceniu Zamawiający może wskazać, iż środek transportu prowadzony będzie przez kierowcę, posługującym się językiem obcym (co najmniej językiem angielskim).
4. Przewoźnik pozostawał będzie w gotowości do przyjęcia zlecenia usługi codziennie przez 24 godziny. Przewoźnik wskazuje tel.: jako telefon kontaktowy do zlecenia wykonania usługi, oraz adres email:, jako adres do potwierdzenia wykonywania usług.
5. Przewoźnik zobowiązuje się podstawić środek transportu sprawny technicznie, posiadający odpowiednie dopuszczenia do ruchu, jak również czysty. Kierowca zobowiązany będzie posiadać uprawnienia do kierowania tego rodzaju środka transportu.
6. Kierowcy, w trakcie wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej umowy, podlegają na trasie Zamawiającemu i w związku z tym wykonują jego wskazówki i instrukcje, nie pozostając w sprzeczności z przepisami kodeksu drogowego, jak również z innymi przepisami prawa na terenie kraju.
7. Przewoźnik zobowiązany będzie ponieść wszelkie koszty związane z wykonywaniem umowy, a w tym koszty:
 - związane z opłatami za paliwo, autostrady, parkingi, oraz inne opłaty drogowe których uregulowanie wymaga cel podróży;
 - ubezpieczenie OC, NNW;
 - utrzymania pojazdów w należytym stanie technicznym, jak również przeprowadzenia obowiązkowych badań pojazdów;
 - uzyskania zaświadczeń / certyfikatów, dopuszczających pojazdy do ruchu drogowego, jak również wykonywania przedmiotu umowy;
 - utrzymania pojazdów w czystości, jak również w takim stanie aby w związku z wykonywaniem umowy przewożone osoby / rzeczy nie doznały uszczerbku

§ 4

W przypadku awarii pojazdu w czasie trwania usługi, która uniemożliwia dalszą jazdę, Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia zastępczego pojazdu tej samej klasy oraz rozładunku i załadunku na swój koszt znajdujących się na samochodzie rzeczy w terminie nie dłuższym niż 20 minut, z zastrzeżeniem, że po upływie tego terminu Zamawiający uprawniony będzie do powierzenia wykonania przedmiotu umowy profesjonalnemu podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Przewoźnika (bez konieczności uzyskania wyroku sądu w tym zakresie).

§ 5

Przewoźnikowi przysługuje prawo wyboru trasy przewozu. Przy ustaleniu szczegółowej trasy przewozu powinien jednakże uwzględnić możliwość jak najszybszego i jak najbezpieczniejszego transportu osób i mienia. Zamawiający może zastrzec, że podróż w jedną stronę nie będzie trwać dłużej niż określony przez Zamawiającego przedział czasu.

§ 6

1. Od momentu zajęcia miejsca w środku transportu przez pracowników / współpracowników Zamawiającego Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tytułu utraty / uszczerbku zdrowia i życia tych osób.
2. Od momentu załadunku do momentu rozładunku, Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za utratę, ubytki lub uszkodzenie przewożonych instrumentów muzycznych/ bagażu. W tym samym okresie obciąża go ryzyko przypadkowej utraty przewożonych instrumentów muzycznych / bagażu.

§ 7

Niezwłocznie po wykonaniu przewozu Przewoźnik umożliwi Zamawiającemu dokonanie sprawnego rozładunku rzeczy.

§ 8

1. Zamawiający uprawniony będzie do wypowiedzenia umowy, bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku gdy:
 - Przewoźnik nie wykonuje przedmiotu umowy zgodnie z warunkami umownymi lub w rażący sposób zaniedbuje zobowiązania umowne, a w szczególności nie podstawia w umówionym miejscu i czasie środka transportu, środek transportu jest niesprawny technicznie, nie posiada odpowiednich dopuszczeń do ruchu, względnie jest nieprzygotowany do przewozu osób / mienia, doprowadza (swoim działaniem lub zaniechaniem) do uszkodzenia przewożonych instrumentów, naraża osoby korzystające z transportu na utratę / uszczerbek na zdrowiu;
 - Przewoźnik opóźnia się z wykonaniem przedmiotu umowy, powyżej 2 godzin

2. W przypadku wypowiedzenia umowy, z przyczyn o których mowa w ust. 1 powyżej, Zamawiający uprawniony będzie do obciążenia Przewoźnika odszkodowaniem do wysokości faktycznie poniesionej szkody, obejmującej w szczególności koszty związane ze zleceniami przewozu osób i mienia innemu przewoźnikowi (przy czym zlecenia wykonania zastępczego nie będzie wymagało wyroku sądu w tym zakresie).

§ 9

W przypadku gdy Przewoźnik nie podstawie środka transportu w czasie i miejscu umówionym, względnie podstaw środek nieprawny, w stanie niezgodnym z ustaleniami umownymi, jak również w przypadku gdy opóźnia się z jego podstawieniem powyżej 60 minut, uprawniony będzie do powierzenia wykonania umowy profesjonalnemu podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Przewoźnika (przy czym zlecenia wykonania zastępczego nie będzie wymagało wyroku sądu w tym zakresie).

§ 10

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówienia w wysokości 20% wartości zamówienia podstawowego na zasadach określonych w art.67 ust.1 pkt.6 ustawy Pzp

§ 11

1. Postanowienia niniejszej umowy wiążą obie strony i żadna ze stron nie może powoływać się na warunki pozaumowne.
2. Zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych, zakazane są zmiany postanowień umowy w stosunku do treści przyjętej oferty, chyba że zgodnie z art. 144 ustawy Pzp Zamawiający przewiduje takie zmiany. W niniejszej umowie obowiązuje następująca procedura zmian:
 - 1) Zmiany sposobu spełniania świadczenia:
zmiany według zasad określonych w umowie;
 - 2) Zmiana płatności:
zmiany terminów płatności wynikające z wszystkich zmian wprowadzanych do umowy, a także zmiany samoistne o ile nie spowodują konieczności zapłaty odsetek lub wynagrodzenia w większej kwocie.
 - 3) Pozostałe zmiany:
 - a) siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ;
 - b) zmiana obowiązującej stawki VAT; Jeśli zmiana stawki VAT będzie powodować zwiększenie kosztów wykonania umowy po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia wynagrodzenia o kwotę równą różnicy w kwocie podatku zapłaconego przez wykonawcę ale tylko w odniesieniu do świadczeń niewykonanych;
 - c) zmiana w przypadku regulacji prawnych wprowadzonych w życie po dacie podpisania Umowy, wywołujących potrzebę jego zmiany;

Zmiana do umowy musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy (Aneksu) i musi być podpisana przed upływem terminu zakończenia umowy.

§ 12

1. Strony zgodnie oświadczają, że usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy będą realizowane przez Wykonawcę według rzeczywistych potrzeb Zamawiającego i żadne z postanowień niniejszej umowy nie może być interpretowane jako zobowiązanie Zamawiającego do zlecenia usługi przewozu.
2. Wyłącza się ogólne wzorce umowne, obowiązujące w przedsiębiorstwie Przewoźnika.
3. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W zakresie nieuregulowanym stosuje się przepisy oraz prawa przewozowego, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Ustawy prawo zamówień publicznych oraz kodeksu cywilnego.
5. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony rozstrzygać będą w sposób polubowny. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu właściwym dla jego rozpatrzenia będzie sąd siedziby Zamawiającego.
6. Integralną część umowy stanowi: OPZ oraz oferta Przewoźnika.
7. Niniejsza umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Przewoźnika i trzy dla Zamawiającego.

Zamawiający:

Przewoźnik :