



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dotyczy:

„Modernizacja dźwigu osobowo – towarowego w Operze Wrocławskiej„

Znak postępowania: ZP/PN/20/2017

Opracował: **mgr inż. Ireneusz Esz**

„Modernizacja dźwigu osobowo – towarowego w Operze Wrocławskiej„



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Wrocław, dnia 26 lipca 2017r.

1. Cel i zakres
2. Wymagania szczegółowe – dźwig
3. Wymagania ogólne



1. Cel i zakres

Celem niniejszego zamówienia jest wymiana istniejącego dźwigu o napędzie hydraulicznym na nowy dźwig o napędzie elektrycznym z zachowaniem istniejącego szybu dźwigowego.

Niniejszy OPZ przygotowano w celu:

- a. uszczegółowienia zapisów wymagań zawartych w projekcie budowlanym modernizowanego dźwigu w budynku Opery Wrocławskiej wykonanego przez Pana mgr inż arch. Wacława Hryniewicza „Przebudowa dźwigu osobowo-towarowego”.
Niniejsze uszczegółowienie dotyczy części opisowej w/w dokumentacji
- b. określenia wymagań ogólnych

Wszelkie prace związane z realizacją zamówienia mają zostać wykonane na podstawie niniejszego OPZ, Projektu budowlanego, Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, obowiązujących na dzień odbioru norm i przepisów prawnych oraz wiedzy technicznej.

Projekt warsztatowy wykona Wykonawca i uzgodni go z Zamawiającym przy udziale projektanta projektu budowlanego modernizowanego dźwigu.

2. Wymagania szczegółowe – dźwig

Wymagania szczegółowe zawarte w dokumentacji projektowej Pana mgr inż arch. Wacława Hryniewicza „Przebudowa dźwigu osobowo-towarowego” uzupełniamy o zapisy w punktach:

- 5.2. Podstawowe parametry techniczne projektowanego dźwigu osobowo-towarowego
 - prędkość jazdy minimum 1m/s,
- 5.3. Szyb dźwigu
 - kasety przywoławcze piętrowe wyposażone w podświetlane przyciski, wyświetlacz kierunku jazdy i pozycji, obudowę z blachy stalowej nierdzewnej strukturalnej

- 5.5. Kabina dźwigu
- panelowa kaseta dyspozycyjna wyposażona w: przyciski podświetlane (kolor podświetlenia do wyboru Zamawiającego) po obwodzie z deklek wykonanym ze stali nierdzewnej strukturalnej, przyciski wyboru kierunku jazdy, przyciski otwarcia i zamknięcia drzwi, stacyjka do blokady dźwigu wyzwalana czytnikiem kart magnetycznych pracującym online (posiadany w Operze Wrocławskiej system firmy Salto, karty Mifare, przewód komunikacyjny doprowadzić do pomieszczenia serwerowni nr 167, czytnik zabudowany i zlicowany z ścianą dźwigu) oraz inne, obligatoryjnie wynikające z dyrektywy dźwigowej
- łączność alarmowa z pomieszczeniem ochrony Opery Wrocławskiej,
- monitoring - kamera analogowa, kopułowa, wandaloodporna, z widocznością pokrywającą całą kabinę o rozdzielczości co najmniej 1,3Mpx połączona do rejestratora w pomieszczeniu całodobowej ochrony budynku,
- wentylator kabinowy dostosowany do wielkości kabiny ultra cichy max 25dB
- lustro na ścianie tylnej na całej szerokości od wysokości poręczy do sufitu,

Pozostałe parametry i opisy w w/w projekcie budowlanym pozostają bez zmian.

3. Wymagania ogólne

- a. w ramach dostaw związanych z realizacją niniejszego zamówienia dostarczane urządzenia muszą być fabrycznie nowe, nie używane, wolne od wad fizycznych i prawnych. Wszystkie urządzenia powinny być pierwszego gatunku i spełniać wymagania jakościowe odnośnie tego typu urządzeń.
- b. szczegółowo wymagania ogólne zostały określone we wzorze umowy na wykonanie prac związanych z „Przebudową dźwigu osobowo – towarowego w Operze Wrocławskiej”, a są to między innymi:
 - Wykonawca udziela na Przedmiot umowy **minimum 36 maksimum 60 miesięcznej gwarancji**, licząc jej bieg od dnia przekazania dźwigu Zamawiającemu do eksploatacji
 - W ramach udzielonej gwarancji Wykonawca zobowiązuje się względem Zamawiającego do:



- nieodpłatnego usuwania wszystkich wad fizycznych ujawnionych w okresie gwarancji;
 - wykonywania nieodpłatnie konserwacji/przeglądów w okresach i zakresie wymaganym przez stosowne rozporządzenia i zalecenia producenta dźwigu;
 - pełnienia w okresie gwarancyjnym, nieodpłatnie roli „pogotowia dźwigowego” (dostępnego 7 dni w tygodniu 24 godziny na dobę), co wiąże się z koniecznością przystąpienia do natychmiastowego działania służb Wykonawcy w przypadku zawiadomienia go o wystąpieniu sytuacji stwarzającej zagrożenie dla użytkowników dźwigu np. „uwięzienia osób w kabinie dźwigu”, tj. maksymalnie w ciągu 1 godziny od momentu zawiadomienia o wskazanej wyżej sytuacji;
 - ponadto po upływie każdego roku eksploatacji dźwigu (w okresie obowiązywania udzielonej Zamawiającemu gwarancji) Wykonawca jest zobowiązany do nieodpłatnego:
 - przygotowania windy do kontroli eksploatacyjnej wymaganej stosowną normą prawną (w tym między innymi: wykonania stosownych pomiarów instalacji elektrycznych dźwigu);
 - dokonania w obecności przedstawiciela Urzędu Dozoru Technicznego wszystkich czynności sprawdzających wymienionych w przedmiotowej normie prawnej; a także dodatkowych czynności nakazanych przez przedstawiciela Urzędu Dozoru Technicznego;
 - wykonania wszystkich zaleceń pokontrolnych Urzędu Dozoru Technicznego w trybie natychmiastowym;
 - uzyskania stosownego protokołu z ww. badań i przekazania go Zamawiającemu celem załączenia do książki rewizji dźwigu.
- c. Wykonawca w ramach realizacji zadania wykona szkolenie wyznaczonych pracowników Zamawiającego z obsługi zainstalowanego dźwigu.
- d. Zamawiający zaprasza przed złożeniem ofert do dokonania wizji lokalnej w celu dokładnego oszacowania rozmiaru prac objętych niniejszym postępowaniem
- e. Sterowanie dźwigu dostarczone bez blokad technologicznych